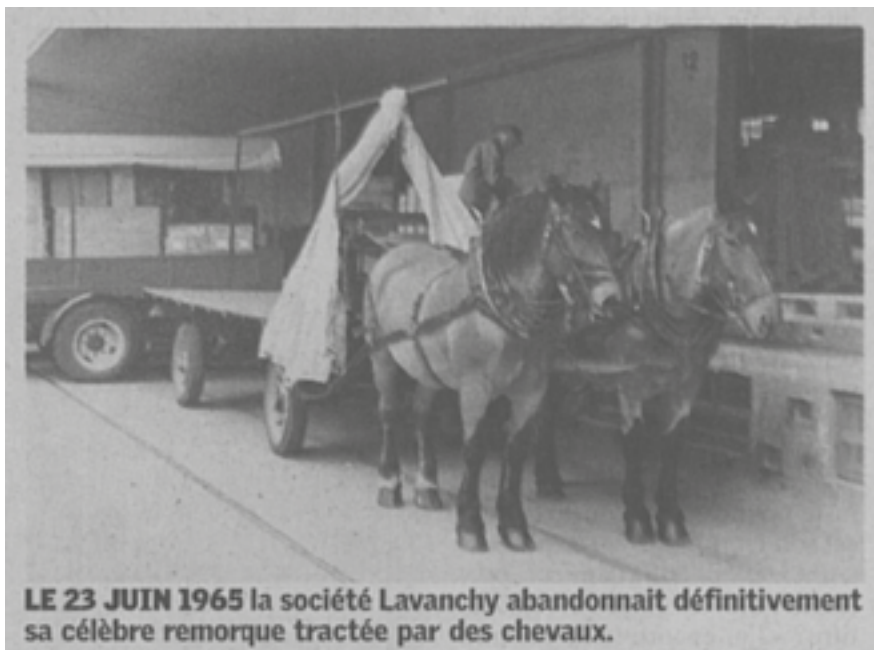


Avec Lavanchy, ça déménage!

Histoire d'une des entreprises vaudoises les plus prestigieuses : pendant de longues années numéro 1 du déménagement en Suisse sous le nom de Lavanchy-Transports, numéro 1 en Suisse romande sous celui de Lavanchy-Voyages, implantée à Paris, Lyon, Milan et dont le siège se trouvait à la Route de Genève 88.



LE 23 JUIN 1965 la société Lavanchy abandonnait définitivement sa célèbre remorque tractée par des chevaux.

En 1840, Lausanne n'a que 14'000 habitants. Son approvisionnement en pierres et matériaux de construction, céréales, sel et autres denrées se fait par des barques. Il faut ensuite monter toutes ces marchandises du port d'Ouchy jusqu'au centre-ville. Jules Perrin a donc l'idée de fonder une entreprise de transports hippomobiles. Le développement de l'entreprise sera rapide car la ville est en plein essor.

Alors que la première ligne de train Genève-Yverdon ne s'arrête pas à Lausanne, l'entreprise Perrin et Cie conduit les voyageurs de Bussigny à Lausanne. A l'ouverture de la gare de Lausanne en 1856, elle assure également le transfert des voyageurs jusqu'à leur hôtel et devient commissionnaire officiel des chemins de fer. Elle compte plus de 80 chevaux dont les écuries se répartissent entre l'Hôtel d'Angleterre, la rue Marterey, la rue du Simplon.

L'entreprise a dès lors ses 2 axes principaux d'activités: les Trans-

ports et les Voyages.

En 1891, François Perrin, reprend l'affaire florissante de son père et crée le service de transports internationaux et de déménagements. En 1913, l'entreprise acquiert son 1er camion automobile.

Dès 1907, le Colonel Ami Lavanchy était responsable des transports auprès du chef de l'état-major géné-

ral. Revenu à Lausanne, A. Lavanchy devient chef de bureau (1920), puis associé de la maison de transports et agence de voyages Perrin & Cie (1922). En 1926, il reprend la maison de transports et la dénomme Lavanchy & Cie. Il rachète également l'agence de voyages en 1932. L'entreprise employait plus de 120 personnes en 1939, en particulier des soldats du train qui avaient été sous les ordres du Colonel.

Dès 1945

Après la Seconde Guerre mondiale, les déménagements, à l'intérieur de la Suisse, internationaux et intercontinentaux, par voie de surface, par camions et par les airs sont devenus l'activité principale de Lavanchy SA. Elle bénéficie d'un matériel très performant et d'une réputation flatteuse, notamment dans le transport délicat d'œuvres d'art et d'objets de valeur qui nécessitent des soins extrêmes. Churchill, la famille Napoléon, Elizabeth Taylor ou Georges Simenon lui ont confié leur mobilier. Elle compte plusieurs familles royales dans sa clientèle,



© Musée historique de Lausanne

ainsi que l'Hermitage, le musée de l'Art Brut, les foires commerciales de Beaulieu, de grands exposants. Elle fait le transport de lingots d'or jusqu'aux banques sur de simples chars bâchés. Heureux temps sans holdup! Les employés sont même payés en pièces d'or quand l'entreprise manque de liquidités.

En 1953, les halles-marchandises CFF de l'avenue d'Ouchy 4 sont saturées et engorgent la circulation devant la gare. D'ailleurs, elles doivent être démolies pour construire le nouveau centre de distribution de la Poste et seront remplacées par la toute nouvelle gare marchande de Sébeillon. L'entreprise Lavanchy saisit alors l'opportunité d'installer, à proximité, son service administratif et de garde-meubles, à la Route de Genève 88, dans un immeuble de 70'000 m³ sur 5 niveaux tout fraîchement construit. On y trouve des salles sous haute-sécurité, avec



blindages et coffre-fort, un garage pour les 60 véhicules à moteur, les ateliers mécaniques et d'emballage des marchandises. Les écuries pour les 50 chevaux restent, elles, basées à la rue du Simplon.

En 1964, le bâtiment de la rte de Genève est déjà trop exigu et sera surélevé de 2 étages.

La circulation et les embouteillages en ville de Lausanne, certains feux de circulation étant réglés sur l'allure des voitures hippomobiles, remettent en question l'utilisation des chevaux auxquels Ami Lavanchy tient particulièrement. C'est à son décès, le 22 juillet 1965, que Loulou, Caraby, Réal, Paulus, Toby et Domino vont faire leur tout dernier voyage pour son convoi funèbre et lui rendre les honneurs. Un comité de soutien les a sauvés de l'abattoir; ils ont pu finir leurs jours à la campagne.

De l'ampleur

Dans les années 1970-80, l'entreprise emploie 300 personnes et une centaine de véhicules pour plus de 2000 déménagements locaux, suisses et internationaux.

À l'ère du conteur, Lavanchy investit à Bousens en 1983 où elle construit de nouvelles installations automatisées de stockage et distribution: 10 quais de chargement pour camions et trains routiers.

L'immeuble de la rte de Genève 88 sera transformé en 1985 pour abriter un nouveau centre administratif. Une partie de la place libérée par les dépôts abritera jusqu'en 1991 le Crédit Suisse et la Bourse



de valeurs de Lausanne, avec sa corbeille à la criée.

Le 21 octobre 1991, Danzas Voyages SA- Bâle reprend les parts dans le capital de Lavanchy Voyages. Sans successeur, la partie fret aérien et transports internationaux (air, terre et mer) sera renommée Transit'air SA et basée à l'aéroport international de Genève. La Société Lavanchy-Transports sera reprise en 2002 par le leader mondial Crown Relocations uniquement pour le secteur déménagements internationaux et définitivement radiée en 2017.

Françoise Duvoisin

Sources: encyclopédie vaudoise, archives lausannoises et MHL, anc. Membres du Conseil d'administration Lavanchy-Transports.

Repair café à Prélaz: les 1er lundis du mois de 18h à 19h30 au centre socioculturel. Prochaines rencontres 5 octobre, 2 novembre, 7 décembre

Venez réparer vos petits appareils ménagers accompagnés par des professionnels pour vous guider dans la réparation.

Le matériel informatique ne peut malheureusement pas être réparé dans ce cadre.